



Toekomst voor afgedankte plezierboten

Oude plezierboten recycleren

HET PROJECT IN HET KORT

In de tweede helft van de vorige eeuw werden massaal schepen en pleziervaartuigen gebouwd in polyester in plaats van hout en metaal. **Veel van die pleziervaartuigen** zijn nu aan het einde van hun leven en **rijp voor de sloop**. In onze buurlanden circuleren daarover zorgwekkende cijfers: 25.000 slooprijpe schepen in Nederland, 50.000 in Frankrijk en in het Verenigd Koninkrijk ... Momenteel hebben we nog **geen zicht op de situatie in Vlaanderen**, onder meer omdat we geen sloperijen hebben die zich toeleggen op die polyester-schepen.

Met dit project wil de **Vlaamse Yachthaven van Nieuwpoort** de problematiek in Vlaanderen (de kuststreek) **in kaart brengen** en onderzoek voeren naar een **duurzame oplossing op lange termijn**.

Concreet hebben we eerst een **bevraging** gedaan bij Vlaamse kustjachthavens en aanverwante bedrijven over de **aanwezigheid** van slooprijpe of verwaarloosde schepen op hun domein. Vervolgens hebben we zelf verschillende afgedankte boten **verzameld** en trachten te **recycleren** om meer inzicht te krijgen in het sloop- en recyclageproces, vooral wat betreft het polyester materiaal en de financiële aspecten.

PROJECTGEGEVENS

Dossiernummer: 2017-136
 Looptijd: 02/2018 tot 05/2020
 Subsidiebedrag: € 96.027

En project van:

VVW-Nieuwpoort vzw

Samen met:

OVAM

[naar de databank >](#)

**RECYCLEER
OUDE BOTEN**

VLAAMSE YACHTHAVEN NIEUWPOORT
 RECYCLEERT OUDE BOTEN

Watersportlaan 11, 8620 Nieuwpoort | 058 23 52 32 | info@vynieuwpoort.be

BELANGRIJKSTE RESULTATEN

- 1** Na onze bevraging bleken er **45 sloopprijpe boten** aan de Vlaamse kust terug te vinden. Deze inventarisatie is zeker **niet volledig** en zou best door een onderzoeksbureau uitgevoerd worden, maar toont wel al aan dat er **nood** is aan een **opruimactie**.
- 2** Wat betreft de recyclage moeten we een onderscheid maken tussen boten die bestemd zijn voor recyclage en boten die nog geschikt zijn voor verkoop. Zo konden we tijdens dit project **7 boten recycleren** en **12 verkopen**.
- 3** Naarmate we steeds meer **gerecycleerd materiaal** verzamelden, zijn we gestart met de **verkoop** ervan via onze **website**. Dit aanbod kreeg veel **positieve respons**: kopers zijn tevreden met onderdelen en materiaal aan een lage prijs, en wij konden een deel van onze kosten recupereren.
- 4** Aan de hand van een aantal persoonlijke verhalen ontdekten we ook dat ons project een **uitweg** kan bieden aan eigenaars die zich geen raad meer weten met hun boten en het hen de nodige **gemoedsrust** kan geven.

KERNCIJFERS

45

sloopprijpe boten

12

boten verkocht

7

boten gerecycleerd

BELANGRIJKSTE GELEERDE LESSEN

- 1** We merkten een zekere **terughoudendheid** op bij kustjachthavens om verwaarloosde of sloopprijpe boten te signaleren. We denken dat de cijfers hoger zouden liggen bij een bevraging door een onafhankelijk onderzoeksbureau. Het gebrek aan een juridisch kader en de transportkost om de boot binnen te brengen, vormen ook een mogelijke rem.
- 2** Er is **nood aan een juridisch kader** voor achtergelaten schepen, zodat we sneller in actie kunnen treden om een vaartuig te bergen en af te breken. Zo vermijden we onnodige vervuiling van de waterwegen en havens, én komt er sneller kostbare ruimte vrij voor de schepen van actievere vaarders en betalende klanten.
- 3** Een **recyclagetaks**, te betalen bij de registratie van de boot en/of een jaarlijkse **recyclagebijdrage** voor eigenaars zouden ook interessante hulpmiddelen zijn. Die zijn al van toepassing in Frankrijk en worden gebruikt om boten achteraf op een correcte manier te kunnen ontmantelen en recycleren.
- 4** Boten bestemd voor recyclage zouden op een vlotte manier de weg moeten vinden naar een **sloopinrichting in de buurt** van de jachthaven. Een vaartuig transporteren over water is tijdrovend, maar geen grote kost indien het zelf nog kan varen; transport over land is al wat moeilijker en duurder.

WAT BRENGT DE TOEKOMST?

We geloven dat ons project een **interessant businessmodel** bevat en we zullen het verder blijven ontwikkelen. Zo hebben we ondertussen een kraan aangekocht om het materiaal te verkleinen.

We zetten eveneens ons onderzoek verder naar een **efficiëntere recyclage** van polyester, hopelijk in samenwerking met **nieuwe partners** die we tijdens dit project leerde kennen, zoals Houtland nv, een firma die de afvalstroom wil gebruiken als vulmiddel voor nieuwe constructies.

Bovendien komt er een **beter afbreekplaats** op nieuwe terreinen.

Een **samenwerking met de Vlaamse Waterweg**, om dezelfde problematiek op de binnenwateren van Vlaanderen aan te pakken, kan de **economische haalbaarheid** van dit project een stuk **vergroten**.