



Verkenningstudie circulaire fietsbruggen

Stad Antwerpen onderzoekt circulaire mogelijkheden voor fietsbruggen

HET PROJECT IN HET KORT

De stad Antwerpen zet in op de aanleg van veilige fietsinfrastructuur. Daaronder valt ook de bouw van een aantal fietsbruggen. Naast criteria zoals kostprijs, timing en gebruikscomfort, is ook **duurzaamheid** een belangrijk thema in het stedelijke **aankoopbeleid**. Daarom wordt nagedacht over **circulaire brugontwerpen**, zeker aangezien enkele geplande fietsbruggen tijdelijk van aard zijn.

In dat kader willen we met dit project een **verkenningstudie rond circulaire fietsbruggen** uitvoeren. Daarmee hopen we vragen over de **technische en procedurele haalbaarheid** te beantwoorden, alsook een zicht te krijgen op de mogelijkheden en de meest aangewezen **materialen** en **bouwtechnieken** voor circulaire fietsbruggen.

PROJECTGEGEVENS

Dossiernummer: 2017-14
Looptijd: 10/2017 tot 03/2018
Subsidiebedrag: € 20.000

Een project van:

Stad Antwerpen

Samen met:

Departement mobiliteit en openbare werken (VO), provincie Antwerpen, Infrabel

[naar de databank >](#)



BELANGRIJKSTE RESULTATEN

1

Het studierapport omvat een lijst van zo'n **40 zeer verscheiden voorbeelden van circulaire (fiets)bruggen in binnen- en buitenland**. Hieruit hebben we ook een shortlist afgeleid van de meest sprekende en gevarieerde projecten.

2

Tijdens de studie evalueerden we een hele reeks **bestaande analysetools voor circulariteit** en maakten we een vergelijking van een aantal **mogelijke constructiematerialen** voor circulaire fietsbruggen.

3

Aangezien bestaande tools niet voldeden, ontwikkelden we een **eigen praktische berekeningstool** om verschillende ontwerpen op een inzichtelijke manier te vergelijken op vlak van circulariteit. Die tool is bruikbaar als **gunningscriterium** bij aanbestedingen.

4

We vinden het belangrijk in te zetten op **disseminatie**. Zo worden de resultaten van de studie achteraf actief gedeeld om de **kans op toepassing in de praktijk** zo groot mogelijk te maken.

KERNCIJFERS

1

eindrapport met studieresultaten

40

voorbeelden circulaire bruggen

7

constructiematerialen vergeleken

1

nieuwe praktische analysetool

BELANGRIJKSTE GELEERDE LESSEN

1

Tijdens de studie stelden we vast dat geen van de bestaande tools geschikt was als aanbestedingstool voor de bouw van circulaire fietsbruggen. Daarom zijn we moeten overgaan tot de ontwikkeling van een **eigen, praktisch bruikbare tool**.

2

Bij het verzamelen van circulaire voorbeelden kwamen we tot de conclusie dat **circulariteit een zeer breed begrip** is. Als opdrachtgever zal het belangrijk zijn duidelijk te maken op welk aspect de grootste focus ligt bij een bepaald project.

3

Alvorens effectief te starten met de bouw van een circulaire fietsbrug, moeten we nog een eerste **constructiebestek met circulaire criteria** uitschrijven. Maar met deze studie en nieuwe instrumenten in handen zal dit proces alleszins **makkelijker** verlopen.

WAT BRENGT **DE TOEKOMST?**

Met deze verkenningstudie is er een bijzonder **waardevolle stap** gezet in de transitie naar een circulaire (bouw)wereld. Door de praktische hanteerbaarheid, de heldere opbouw en de objectivering van het complexe begrip circulariteit, vergroot onze nieuwe tool aanzienlijk de kans op een **effectieve realisatie van meer circulaire (fiets)bruggen** in de nabije toekomst.